



# A WORLDSKILLS 2024 LYON NEMZETI DÖNTŐJE

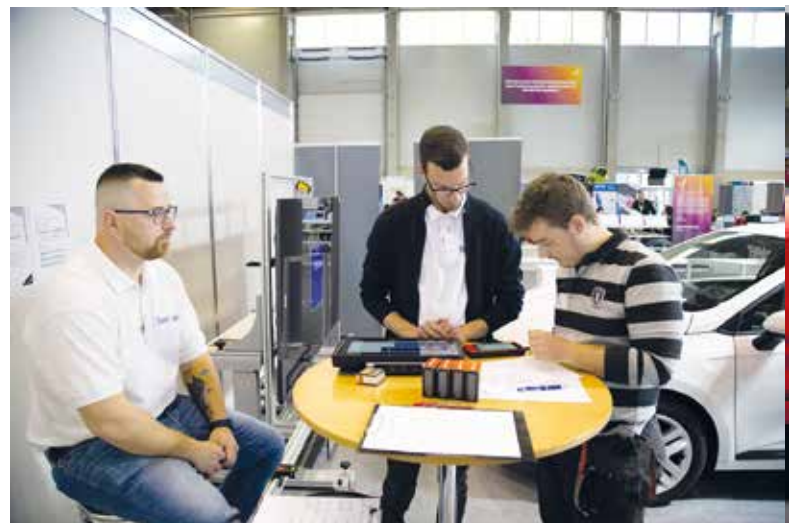
A WorldSkills Hungary program a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara részeként működik; az Autószerelő szakmának immár 6. éve szakmai támogatója az Autótechnika kiadója, az X-Meditor Kft. A magyar válogatóversenyt idén is a Szakma Sztár Fesztivál keretén belül szerveztük, ahol 4 fiatal mérte össze tudását 7 állomáson.

A WorldSkills és EuroSkills versenyek nem csak a nemzetek közötti versengésről szólnak, sokkal inkább a szakképzés/szakmák népszerűsítéséről és a nemzetközi standardok meghatározásáról/megismeréséről. A Magyar Kereske-

delmi és Iparkamara ezen célok mentén tartotta fontosnak a kezdetekkor, 2017-ben, hogy bővítse a magyar csapat szakmáit, így került be az autószerelő szakma is 2018-ban. Azóta 4 versenyen szerepelt magyar autószerelő, a tavalyi

drezdai megmérettetésen Ölbei Zsolt kiválósági érmet szerzett.

A Hungexpón megrendezett döntőn, a 2 nap alatt 7 feladatot kellett teljesíteni a versenyzőknek, melyeket a verseny támogatói is biztosítottak.





” A WorldSkills és EuroSkills versenyek nem csak a nemzetek közötti versengésről szólnak, sokkal inkább a szakképzés/szakmák népszerűsítéséről és a nemzetközi standardok meghatározásáról/ megismeréséről.

### 1. feladat – Motorszerelés és -mérés

A feladat egy belső égésű motor egyik dugattyújának kiszerelése, és mérési feladatok elvégzése a hengeren, dugattyún és dugattyúgyűrűkön, végül a motor összeszerése. Erre 60 perc állt rendelkezésre. A hengerfurat mérése nem mindenkinek sikerült precízen, de mind a 4 versenyző becsülettel helytállt.

### 2. feladat

A második feladat a fékrendszerek diagnosztikai és szervizfeladatairól szólt. Egy preparált szimulátoron kellett elvégezni az első és hátsó fékek szervizét, miközben meg kellett találni az elrejtett hibákat. Elöl tárcsaféket, hátul pedig dobféket kellett szerelni. A hatvanperces feladat során a „beépített” hibákat kell feltárniuk és megjavítaniuk.

### 3. feladat

A harmadik megmérettetés egy diagnosztikai feladat volt, melyet a Würth támogatott. Audi Q3 volt az alany, melyen több elektromos hibát rejtettünk el. A hibakeresés során soros diagnosztikai műszert, multimétert és kapcsolási rajzokat használhattak a versenyzők. A jármű először nem indult, majd pedig egyetlenül járt. Ezen problémákat







kellott orvosolni 60 perc alatt. A járművet az Audi Hungaria Zrt. biztosította.

#### 4. feladat

Szintén az Audi Q3-ason kellett járműelektronikai feladatokat megoldani, melyeket az Intent Hungária Kft. biztosított. Az állomást Hasza Attila, korábbi versenyző vezette, a feladatokat is ő készítette korábbi versenytapasztalatai alapján. CAN és LIN hálózatok ellenőrzése, javítása és a komfortelektronika hibajavítása volt a feladat, melynek során oszcilloszkópos méréseket is kellett végezni.

#### 5. feladat

A Garagent a modern vezetéstámogató rendszerek diagnosztikájából és a TPMS rendszerekből adta feladatait. A TEXA RCCS3 állvány segítségével el kellett végezni egy jármű kamerakalibrációját. A feladatmegoldás közben elméleti tudásról is számot kellett adni, ugyanis a versenyzők a témakörből több kérdést is kaptak a gyakorlati feladat mellett.

” A Hungexpón megrendezett döntőn, a 2 nap alatt 7 feladatot kellett teljesíteni a versenyzőknek, melyeket a verseny támogatói is biztosítottak.

#### 6. feladat

A Puma Tools állomása több feladatból állt, ahol főleg a mechanikus javítások kerültek előtérbe. Kerékörlefúrás és GEN2 csapágycsere volt a feladat. Szokásukhoz híven különleges szerszámokat is adtak a versenyzők kezébe, melyeket fel kellett ismerni és működésüket elmondani.

#### 7. feladat

Az Audi Hungaria Zrt. nemcsak egy járművel járult hozzá a versenyhez, hanem egy állomást is biztosítottak, ahol egy 1.8 TFSI motoron kellett elvégezni a vezérműlánc cseréjét. A feladat megoldására 90 perc állt rendelkezésre. A feladatok teljesítése közben is jó hangulat uralta a versenyt, a diákok nemcsak versenyeztek, hanem tanultak és életre szóló élményt szerezhettek. A Skills válogató során csak egy győztest lehet hirdetni, aki megkezdte a felkészülési időszakot.

#### A nap végén összesítettük a pontokat, amik egyértelmű sorrendet mutattak:

1. helyezett: Táncczos Bence
2. helyezett: Udvardi Gergő
3. helyezett: Szabó Félix
4. helyezett: Lovas Zoltán

#### Az értékelőbizottság tagjai:

- Ölbei Zsolt
- Nagy László
- Pok Zoltán
- Őri Péter

#### Az eredményhirdetés során ajándékokat adtak át és támogatták a verseny megrendezését:

- X-Meditor Kft. – az Autótechnika lapkiadója
- Garagent AH Kft.
- Puma Tools Bt.
- Intent Hungária Kft.
- Würth Kft.
- Autonet Import Magyarország Kft.

Gratulálunk minden résztvevőnek a sikeres versenyzéshez, Táncczos Bencének pedig jó felkészülést és eredményes versenyzést kívánunk. ■

**Őri Péter**



A versenyzők nyelvi felkészülését a Széchenyi István Egyetem támogatta.

